

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)

В современных условиях усиливающихся тенденций инновационного развития отраслей и сферы экономики возникает необходимость в пересмотре организационно-экономических аспектов развития оказания различных видов услуг. Здесь следует выделить роль и значение пассажирского автомобильного транспорта на основе проведения комплексного исследования с целью решения проблемы финансовой устойчивости, обеспечения конкурентных преимуществ, развития предпринимательства, а также улучшения качества оказываемых услуг. В этих условиях решение вопросов, связанных с развитием рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики, требуют глубокого и всестороннего исследования. Поэтому актуальность темы диссертационной работы Гадоевой Ф.С. является бесспорной.

В диссертации автором развиты теоретико-методические основы формирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях, учитывая параметры экономического потенциала территорий, наличие парка подвижного состава и маршрутной сети, состояние транспортной инфраструктуры при осуществлении внутрирайонных и межрайонных пассажирских автомобильных перевозок и др.

На должном уровне дана оценка современного состояния и развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта, выявлены узкие места и возможности улучшения предоставления этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан;

В диссертации разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг, а также определены прогнозные объемы оказанных услуг регулярных пассажирских перевозок в целом по районам республиканского подчинения и отдельных его районов Республики Таджикистан на период до 2030 года.

Особый интерес представляют обоснованные и разработанные приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского

автомобильного транспорта населению с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства на данном рынке, а также формирования рациональной структуры парка подвижного состава для оказания регулярных пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения Таджикистана.

Анализ автореферата показывает, что наряду с достоинствами она имеет и недостатки. К их числу следует отнести:

1. На стр.9 автореферата автор отмечает, что «выявлены главные проблемы развития регулярного пассажирского автотранспорта». Однако недостаточно подробно раскрыты эти проблемы, а также их роль в улучшении работы регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

2. Кроме того, в автореферате на стр.19 автор отмечает, что повышение эффективности регулярного пассажирского автомобильного транспорта достигается только на основе оптимизации ее состояния». Это требует уточнения, при этом следовало бы в автореферате более подробно освещать данное положение.

На наш взгляд, отмеченные недостатки, не снижают общей положительной оценки рассматриваемой диссертационной работы.

Опубликованные работы и автореферат полностью раскрывают содержание выполненной диссертации.

В целом можно утверждать, что диссертационное исследование Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)», является завершенной научно-квалификационной исследовательской работой, соответствует требованиям ВАК при Минобрнауки Российской Федерации к аналогичным работам, а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

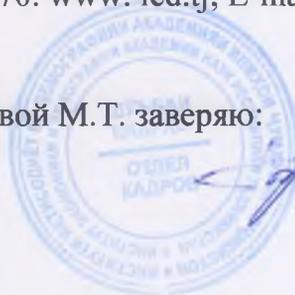
**Доктор экономических наук,
заведующий отделом внешне-
экономической деятельности
и интеграционных процессов
Института экономики и демографии
АН Республики Таджикистан**



Каримова М.Т.

734024, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. С. Айни, 44,
Тел/факс:+992372216570. www.ied.tj; E-mail:ied.tj@mail.ru

Подпись д.э.н. Каримовой М.Т. заверяю:
Начальник ОК



Э. Курбонов